

Fiat cierra la alianza con Chrysler tras la luz verde del Supremo de EE UU

La empresa italiana aportará tecnología y redes de distribución, pero no desembolsará un euro por la compra

ÍÑIGO DOMÍNGUEZ
CORRESPONSAL. LONDRES

Diez días después de salir derrotada en la disputa por Opel, la casa automovilística italiana Fiat logró ayer sellar oficialmente su alianza con Chrysler, en realidad el salvamento de la moribunda firma estadounidense, tras seis meses de negociaciones.

El último escollo era un recurso contra la operación presentado por tres fondos de pensiones de Indiana, grupos de defensa de los consumidores y ciudadanos a título individual. Sin embargo, tras cuatro días de batalla judicial, el Tribunal Supremo de EE UU falló en la madrugada de ayer, hora española, a favor de Fiat y en cuestión de horas se cerró el acuerdo.

La Casa Blanca, que patrocinaba la maniobra para salvar a

Chrysler, celebró la noticia a los pocos minutos y el Gobierno transfirió rápidamente los 2.000 millones necesarios a los acreedores, según el esquema previsto para traspasar la gestión de la compañía, hasta ahora bajo administración provisional.

Ayuda pública

Chrysler pasó a manos de una nueva sociedad en la que Fiat posee una cuota inicial del 20%, que irá subiendo hasta el 35% y luego el 51% a medida que se cumplan los objetivos pactados en el acuerdo y sea reembolsada la ayuda públi-

ca. El 55% restante es propiedad del sindicato United Auto Workers y el fondo de asistencia sanitaria de los empleados jubilados.

El nuevo consejero delegado de Chrysler será el de Fiat, Sergio Marchionne, cerebro de la operación y el hombre que ha resucitado la casa turinesa en los últimos años. Fiat también coloca dos consejeros más, junto a cuatro del departamento del Tesoro norteamericano, uno del Gobierno canadiense y uno del sindicato.

De este modo puede ponerse en marcha el acuerdo anunciado en enero, según el cual Fiat no desem-

bolsará un euro por la compra, pero aportará a Chrysler «recursos, tecnología y redes de distribución necesarias para competir en modo eficaz a nivel mundial», sobre todo en el campo de los coches pequeños y medianos, como el célebre 'Cinquencentó', y en motores ecológicos, cada vez más demandados en el mercado.

Estrategia

Chrysler podrá ampliar así su gama de productos y acceder a la red de distribución de Fiat, especialmente en los mercados de Latinoamérica y Rusia.

«Desde el inicio estábamos decididos a hacer de esta alianza un paso fundamental para resolver los problemas que afectan a la industria del automóvil.

De ahora en adelante trabajaremos en la definición de un nuevo modelo de referencia para las compañías automovilísticas que quieran obtener beneficios», afirmó Marchionne en una nota conjunta.

La italiana salva a la moribunda firma estadounidense, tras meses de contactos

El acuerdo abrirá a Chrysler la puerta de los mercados latinoamericano y ruso

El contrato 'por circunstancias de la producción', líder de las conversiones en empleo fijo

E. G. COLPISA. MADRID

El desplome del mercado laboral ha arrastrado en su caída a la transformación de contratos temporales en fijos. Así, por cada 100 conversiones realizadas en mayo de 2007, en el mismo periodo de 2008 se suscribieron tan sólo 73. Pero lo que permanece inalterable es el liderazgo en el proceso del contrato por circunstancias de la producción. De los 43.154 cambios contabilizados durante el pasado mes, el 72% (31.062) procedía de esta modalidad. De los datos del Ministerio de Trabajo e Inmigración también se desprende que aproximadamente un 7% del empleo temporal utilizado para atender las puntas de actividad pasa con el tiempo a ser un puesto de trabajo fijo.



PREMIO. Don Juan Carlos y Virgilio Oñate, presidente de SECOT, durante el acto. / EFE

El Rey agradece a SECOT su ayuda a los jóvenes empresarios

El Rey entregó ayer los primeros Premios a la Excelencia concedidos a proyectos de asesoría promovidos por la organización de ejecutivos jubilados SECOT, a la que agradeció su ayuda «altruista» a la labor de los jóvenes empresarios en estos tiempos de «grave crisis económica».

Air Nostrum presenta un ERE de 507 trabajadores

EFE VALENCIA

Air Nostrum informó ayer a los sindicatos y al comité de empresa de que hoy presentará ante la Dirección General de Trabajo un ERE que «podría afectar» a 507 empleados de una plantilla de 2.250, así como un plan de acción social por el cual abandonará temporalmente las rutas no rentables y reducirá el número de vuelos.

La empresa indica en un comunicado que tiene la voluntad de alcanzar un acuerdo con los representantes de los trabajadores que permita minimizar el impacto del ERE. La medida adoptada responde, según la firma, «a un plan de viabilidad necesario para garantizar el futuro de la compañía y también contempla acciones de ahorro y reducción de costes».

Los responsables de Air Nostrum señalan que la actual situación de crisis ha causado, entre otros, un desplome de la demanda de pasajeros de negocios y una reducción de un 18% de los ingresos de la aerolínea.

SINDICATOS

Denuncian a los constructores

CC OO y UGT Andalucía presentaron ayer una denuncia conjunta ante la Inspección de Trabajo para que estudie el conflicto que enfrenta a sindicatos y empresarios de la construcción para exigir la aplicación de la subida salarial para 2009 contemplada en el acuerdo nacional. / E. P.

ORDEN DE INCENTIVOS

Málaga, a la cabeza en iniciativas

Málaga es la provincia andaluza con más proyectos empresariales respaldados por la nueva Orden de Incentivos a la Innovación y el Desarrollo Empresarial, puesta en marcha por la Junta, con casi 250 iniciativas. / E. P.

IBI

09

domiciliar el pago de este tributo tiene sus ventajas, infórmese.

plazo hasta el

1er PLAZO

19 de JUNIO

IMPUESTO SOBRE BIENES INMUEBLES

95 213 58 13
www.gesttribam.málaga.es