

## FOMENTO

# Miranda será nudo ferroviario entre el área Cantábrico y el Mediterráneo

La ciudad burgalesa se sitúa como eje vertebrador de la línea Este-Oeste del AVE

**El consejero de Fomento, Antonio Silván, representa a Castilla y León en la presentación del tramo, en Zaragoza.**

Ana Reyes

ZARAGOZA- Miranda de Ebro se convertirá en punto de referencia y nudo de enlace ferroviario en el corredor que unirá, por el norte, el área Cantábrico con el Mediterráneo. Así lo indicó el consejero de Fomento, Antonio Silván, quien representó a Castilla y León en la cumbre de presentación de un estudio sobre esta infraestructura -celebrada en Zaragoza-, que reunió al ministro del ramo, José Blanco, y a responsables de las siete comunidades autónomas por las que discurrirá la futura conexión Este-Oeste del AVE.

En Miranda de Ebro se producirá una bifurcación hacia Pamplona y San Sebastián y otra a La Rioja y Cantabria, a las que se

## El Corredor fortalece la proyección logística y para el transporte de Castilla y León

sumará la conexión con la línea a Burgos y Valladolid, que a su vez unirá Madrid con Galicia y Asturias y con la línea Madrid-Zaragoza-Barcelona-Lérida.

La propuesta, cuya tramitación deberá estar en marcha de forma global en los dos próximos meses, permitirá a Castilla y León estar representada en un amplio tramo. Algo que, en palabras de Antonio Silván, «abundará en el crecimiento y desarrollo de la actividad económica».

### Enclaves Cylog

Silván, quien intervino en la presentación del proyecto que conectará la Comunidad Valenciana con Aragón, La Rioja, Navarra, Castilla y León, País Vasco y Cantabria, recordó que el corredor ferroviario también permitirá reforzar la estructura logística de la Comunidad, a través de Cylog, de la que se beneficiará la actividad industrial y empresarial.



Antonio Silván, durante su intervención. Tras él, el ministro Blanco y los presidentes vasco, aragonés y cántabro

Antonio Silván subrayó la importancia de que se tengan en cuenta esos enclaves en la planificación viaria y ferroviaria para «impulsar la competitividad del sector del transporte de mercancías facilitando la intermodalidad y la mejora de los accesos a los diferentes nodos y áreas logísticas de la Comunidad».

Antonio Silván destacó el carácter dinamizador de la economía del sector del transporte de mercancías, que exige poner a disposición del mismo infraestructuras

viarias y ferroviarias modernas y eficientes que aumenten la competitividad, promoviendo la intermodalidad con la mejora de accesos a nodos de comunicación y áreas logísticas.

### Potencial logístico

Asimismo, enunció el potencial de Castilla y León como espacio logístico, derivado de la importancia del sector del transporte de mercancías y la situación estratégica de la Comunidad en el contexto autonómico y europeo.

El modelo Cylog, puesto en marcha por la Junta bajo el impulso de Antonio Silván, integra los diferentes modos de transporte para materializar una cadena de suministro lo más eficiente posible, en particular, a partir de la interacción entre la carretera, el ferrocarril y la vía marítima.

La nueva infraestructura permitirá rebajar de forma notable los tiempos de viaje actuales. Como ejemplo, el eje entre Valencia y Bilbao pasará de nueve a apenas tres horas y media.

## El Gobierno regional creará el próximo año el Instituto de Enseñanzas Artísticas

Santiago Felipe

VALLADOLID- La Fundación para la Enseñanza de las Artes de Castilla y León (Arcyl) impulsará el próximo año el Instituto de Enseñanzas Artísticas cuyo proyecto de ley llegará a las Cortes regionales en febrero de 2010.

La institución pondrá en marcha también consejos asesores específicos para cada escuela y para cada área de Arte Dramático, Música, Danza y Vidrio.

Otra de las iniciativas previstas para el año próximo es la creación de un Consejo Superior para las Enseñanzas Artísticas, que incorporará a personalidades de

### La Junta también impulsará la puesta en marcha de consejos asesores

reconocida valía y prestigio en las diferentes disciplinas. La Fundación contará con un total de 9,63 millones de euros, de los que la Junta aportará nueve, un 0,41 por ciento más que durante 2009.

El Gobierno regional colaborará también con los festivales de Almagro, Olmedo, Olite, con las universidades de Salamanca y Burgos, con el Centro María Emma de Madrid y el Centro Nacional del Vidrio, entre otras instituciones.

## ECONOMÍA

## Segovia se une a Valladolid y Salamanca en la Red de Emprendedores

Santos Montoro

SEGOVIA- La Cámara de Comercio e Industria de Segovia dispone de un nuevo servicio de apoyo a los emprendedores y empresarios con nuevos proyectos, a través de profesionales jubilados o prejubilados con una dilatada experiencia. Serán ellos quienes tutelen las diferentes iniciativas.

El organismo cameral, que preside Jesús Postigo, firmó para ello un acuerdo con la asociación Seniors Españoles para la Cooperación Técnica (Secot), implantada también en Valladolid y Salamanca.

El objetivo es aprovechar los conocimientos de estas personas, con el fin de hacer viables proyectos, asesorando en la redacción del Plan de Empresa, reuniones periódicas de seguimiento y, también, la búsqueda de financiación y resolución de problemas puntuales.

Según explicó Postigo, sólo en Valladolid, en lo que va de año, Secot ha prestado asistencia a 92 emprendedores. Algo que corroboró el responsable de ese organismo en la Comunidad, Tomás Fernández, quien realizó un llamamiento a todos los empresarios y profesionales segovianos que no estén en activo a implicarse en el proyecto.

A juicio de Postigo, se trata de poner en valor la experiencia acumulada por empresarios veteranos y volcarla al servicio del emprendedor de la provincia segoviana.



El consejero de Educación, Juan José Mateos